

Anexo IV A
ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DAS LINHAS

1. APRESENTAÇÃO

O presente anexo faz parte integrante do Projeto para Contratação Emergencial de Operadora do Sistema de Transporte Público de Portão para atendimento da linha urbana, e trata das condições de operação. As informações aqui contidas têm finalidade de apresentação das especificações técnicas das linhas nos aspectos atinentes aos itinerários a serem cumpridos, os quadros de horários e extensões dos roteiros estabelecidos.

1.1 HORÁRIOS, ROTEIROS E LINHAS RESPECTIVAS

1.1.1 TABELAS HORÁRIAS, ROTEIROS E QUILOMETRAGENS POR LINHA

Horário	Dias	Roteiros	Km
05h30min	2ª a 6ª	Estação, Vila Aparecida, Rua Boa Vista	27
11h30min	2ª a 6ª	Estação, Vila Aparecida, Rua Boa Vista	27
17h30min	2ª a 6ª	Estação, Vila Aparecida, Rua Boa Vista	27
07h00min	2ª a 6ª	Estação, Rua Rodolfo Engel, Estação	19,2
13h00min	2ª a 6ª	Estação, Rua Rodolfo Engel, Estação	19,2
19h00min	2ª a 6ª	Estação, Rua Rodolfo Engel, Estação	19,2

1.1.2 ITINERÁRIOS

1.1.3

ITINERÁRIOS
URBANO 1: Estação, Rua do Comércio, Rua São Pedro, Rua Vereador Antônio Rodrigues da Rosa, Rua Duque de Caxias, ERS 240, Rua Júlio de Castilhos, Travessa Santa Alzira, ERS 240, Rua Arco Iris, Rua Ernestô Dorneles, Rua Alônzô José Wink, Rua Estância Velha, Loteamento Liberdade, Rua Julio de Castilhos, Rua José de Anchieta, Rua das Azaleias, Rua Lione K. Moog, Rua Julio de Castilhos, Av Brasil, Av Brasilia, Rua Ivoti, Rua Diacomo Riva, Rua Osvino Scherer, Hospital, Rua Soledade, Rua Garibaldi. Rua 20 de Setembro, Rua Cristovão Colombo, Rua 1º de Maio, Rua Boa Vista, até Bifurcação Estrada do Socorro, Praça da Estação.
URBANO 2: Praça da Estação, Rua 15 de Novembro, Av Brasil, Rua Julio de Castilhos, Bar de Pedra, Rua Julio de Castilhos, Rua Rodolfo Engel, ERS 122, Rua da Floricultura, ERS 122, Rua Belo Rodrigues de Freitas, ERS 240, Rua Viamão, ERS 240, Av Brasil, Rua 15 de Novembro, Praça da Estação.

**MAPAS EM ANEXO.
LINHA URBANO**



LINHA URBANO

**ANEXO IV B
CÁLCULO TARIFÁRIO
CONCEITO DE TARIFA**

A tarifa é o rateio dos custos totais dos serviços pelo número de usuários efetivamente pagantes. Os custos dos serviços são divididos em custos fixos e custos variáveis. Os custos variáveis são aqueles que dependem da quilometragem rodada pelo sistema, quais sejam, combustíveis, lubrificantes, pneus. Os custos fixos são os gastos que independem da quilometragem percorrida e devem ser pagos mesmo que o serviço não tenha sido realizado e se referem aos custos de capital (remuneração e depreciação da frota), custos com pessoal, despesas administrativas, seguros, etc. A estes custos são somados os tributos e taxa de lucro da empresa operadora.

Dados Operacionais das Linhas de Transporte

Os dados apresentados referem-se à operação de duas linhas de transporte urbano com tarifa zero, conforme detalhado abaixo:

Características das Linhas

Linha 1: Percurso total de 27 km

Linha 2: Percurso total de 19 km

Média diária de operação: 138 km rodados (considerando os trajetos completos de ambas as linhas ao longo do dia)

Frequência de Circulação

- Dias de operação: Somente em dias úteis (segunda a sexta-feira)
- Média mensal de dias úteis: 21 dias
- Estimativa Mensal de Quilometragem

Com base na média diária de 138 km e na operação em 21 dias úteis por mês, estima-se:

Total mensal = 2.898 KM

Tabela 3.1 Relação de Linhas a serem operadas pelo sistema

Horários	Linhas e Roteiros	Viagens		Quilometragem	
		p/ semana	p/mês	p/ viagem	Mês
5h30min	Estação, Vila Aparecida, Rua Boa Vista	5	21	27	567
11h 30min	Estação, Vila Aparecida, Rua Boa Vista	5	21	27	567
17h 30min	Estação, Vila Aparecida, Rua Boa Vista	5	21	19	567
7h00min	Estação, Rua Rodolfo engel, Estação	5	21	19	399
13h00min	Estação, Rua Rodolfo engel, Estação	5	21	19	399
19h00min	Estação, Rua Rodolfo engel, Estação	5	21	19	399
	SOMAS		126		2.898

A tabela a seguir apresenta a quantidade de dias úteis entre agosto de 2025 e janeiro de 2026.

Meses	Dias úteis
Agosto de 2025	21
Setembro de 2025	22
Outubro de 2025	22
Novembro de 2025	21
Dezembro de 2025	22
Janeiro de 2026	21
Total de dias úteis	129